

MUITŲ TEISĖ

praktikams

Nr. 124
2023 rugsėjis

Muitinės vaidmuo PADKM pereinamuoju laikotarpiu

Ką įmonėje paskirti atsakingu už PADKM

ŽI ar/ir DI: nauja krizė ar naujos galimybės?

Dirbtinis intelektas (DI) muitinės tarpininko darbe

Apgavikų pinklės tiekimo grandinėje ir skola muitinei

Muitinės sandėlis: galinčios brangiai kainuoti klaidos

Lengvatiniai prekybos susitarimai: globalizacija ar glokalizacija?

Pasitikėjimo ekosistema prekių judėjimui per sienas - JK modelis

ES ir LR teisinės aktualijos

Alleviitvillulenc

Leidinio turinys

TEISINĖS AKTUALIJOS

LR aktualijos: rugsėjis 2023

ES aktualijos: rugsėjis 2023

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Mega dydžio lengvatinių prekybos susitarimų raida

Prof. Dr. Hans-Michael Wolfgang

Chat GPT ir Google Bard: DI naudojimas muitinės tarpininko darbe

Gertrūda Bakšienė, Muitinės tarpininkų grupės koordinatorė, UAB „Skubios siuntos“

Muitinės ŽI ar/ir DI: nauja krizė ar naujos galimybės?

Enrika Naujokė, Redaktorė, "Muitų teisė praktikams"

Ką įmonėje paskirti atsakingu už atitiktį PADKM?

Enrika Naujokė, Redaktorė, "Muitų teisė praktikams"

KLAUSIMAI-ATSAKYMAI

Pasitikėjimo ekosistema prekių judėjimui per sienas – Jungtinės Karalystės modelis

PADKM pereinamasis laikotarpis: koks yra muitinės ir kitų asmenų vaidmuo?

TEISMŲ PRAKTIKA

Muitinio sandėliavimo klaidos: net tinkamai užbaigus procedūrą, gali tekti sumokėti mokesčius!

Jurgita Stanienė, Muitų atitikties skyriaus vadovė UAB "Muita"

Apgavikai tiekimo grandinėje: kas moka mokesčius dėl apgaulės būdu užbaigtų formalumų?

Ingrida Kemežienė, Projektų vadovė, PwC Lietuva

CUSTOMS MANAGER

TRAINING PROGRAMME FOR AUTUMN 2023

CBAM & PRACTICAL IMPLEMENTATION IN COMPANIES

6 OCT 2023 | 13:00–17:00 CEST

€350 (VAT exclusive)

ARNE MIELKEN

EVENT PARTNER
CustomsClear

<https://offers.customsclearance.net/event/cbam-practical-implementation-in-companies-2/>



Redaktorės žodis

Sveiki,

rugsėjo 30 d. įsigalioja nauji ribojimai, susiję su Rusijos kilmės plieno ir geležies gaminių, naudotų gaminant produktus trečioje šalyje, importu. Klausimų dėl įgyvendinimo daug, ir ne tik Lietuvoje. ES aktualijose skaitykite Airijos muitinės parengtus paaiškinimus.

Spalio 1 d. prasideda pereinamasis PADKM laikotarpis – pirmasis ketvirtis už kurį tam tikrų prekių importuotojai turės teikti ataskaitas. Kaip teikti ataskaitas? Ką paskirti įmonėje atsakingu? Apskritai, koks muitinės vaidmuo šiuo laikotarpiu? Kviečiame skaityti straipsnius ir informaciją (ES aktualijose) šiais klausimais.

Dirbtinis intelektas (DI) keičia tai, kaip dirbame. [The Economist](#) rašo apie Microsoft kuriamą DI pagrindu veikiantį pokalbių robotą Copilot: jis suranda didžiulį failą kompiuterio aplanke, apibendrina jo turinį, redaguoja savo darbą, glaustai atsako į klausimus. Copilot gali atlikti ir daugybę kitų užduočių: rasti elektroninius laiškus tam tikromis temomis, sudaryti darbų sąrašą pagal tai, kas aptarta susitikime, parengti PowerPoint prezentaciją Jūsų norima tema. Gal žmogaus darbo ateityje nelabai ir reikės? DI temai dedikuoti keli straipsniai.

Ateityje technologijos turėtų išspręsti su apgaule susijusias problemas. LR aktualijose – apie tranzitu gabentų prekių pristatymą importuotojui, kuris iš tikrųjų nėra importuotojas; o Ingrida Kemežienė straipsnyje apžvelgia bylą, kai apgaulės būdu buvo užbaigti iš akcizinio sandėlio gabentų prekių formalumai. Sužinosite, kam abiem atvejais teko sumokėti mokesčius, kartu tai proga pergaltoti atitinkamos rizikos valdymą.

Rasite ir daugiau informacijos aktualiomis temomis – muitinės sandėlių daromos klaidos ir jų pasekmės, lengvatinių prekybos susitarimų raida, Jungtinės Karalystės kuriama moderniausia pasaulyje muitinės kontroliuojama siena.

Linkime įdomaus ir naudingo skaitymo!
Enrika Naujokė

LR aktualijos: rugsėjis 2023



Adobe Stock

Apžvelgiame [teisės akty registre](#) skelbiamus teisės akty pakeitimus, kai kuriuos teismų sprendimus ir [LR muitinės svetainėje](#) skelbiamas aktualijas ir įvykius. Informaciją atnaujiname kiekvieną savaitę!

39 SAVAITĖ

Naujienos trumpai (paskelbimo data rugsėjo 25 d. – spalio 1 d.): pradedamas taikyti pasienio anglies dioksido korekcinis mechanizmas (PADKM); nebeįleidžiami automobiliai su rusiškais registracijos numeriais; teismo sprendimas byloje dėl tranzito procedūros netinkamo užbaigimo; ir daugiau aktualijų.

2023.09.29 [Lietuvos muitinės informacija](#) tam tikrų prekių importuotojams dėl **Pasienio anglies dioksido korekcinio mechanizmo (PADKM)**. PADKM – tai naujas ES instrumentas, skirtas mažinti anglies dioksido nutekėjimą, kuris bus taikomas vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos 2023 m. gegužės 10 d. reglamentu (ES) 2023/956 importuojamoms į ES iš trečiųjų šalių tam tikroms prekėms. PADKM įsigalios dviem etapais: pirmasis etapas (pereinamasis laikotarpis) prasideda 2023 m. spalio 1 d., antrasis etapas – PADKM reglamento įsigaliojimas visa apimtimi nuo 2026 metų.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



Mokymai
1 val.
115 €

Tarptautinės sankcijos: kaip verslui užtikrinti atitiktį?

Rolandas Jurgaitis
Vyriausiasis konsulas
Muitinės procedūrų departamentas

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/courses/tarptautines-sankcijos-kaip-uztikrinti-verslui-atitikti>

ES aktualijas: rugsējis 2023



Adobe Stock

Apžvalga su muitinės sritimi susijusių teisės aktų ir pranešimų, paskelbtų ES oficialiajame leidinyje, taip pat informacijos, kurią skelbia Europos Komisija, ES šalių ir Jungtinės Karalystės muitinės, Pasaulio muitinių organizacija (PMO) ir Pasaulio prekybos organizacija (PPO). Atnaujinama kas savaitę ir išsiunčiama el. paštu pirmadieniais iki 14 val.

39 SAVAITÈ

Naujienos trumpai: rugsėjo 30 d. įsigalioja draudimas importuoti trečiojoje šalyje perdirbtus geležies ir plieno gaminius, į kurių sudėtį įeina Rusijos kilmės geležies ir plieno gaminiai – žr. Airijos muitinės pranešimą ir paaiškinimus; spalio 1 d. pradedamas taikyti pasienio anglies dioksido korekcinis mechanizmas (PADKM); preliminarus PADKM nacionalinių kompetentingų institucijų sąrašas; reglamentai, susiję su prekių įvežimu į Šiaurės Airiją; JK informuoja apie pirmąjį pasaulyje visiškai skaitmenizuotą prekių siuntos gabenimą; ir daugiau naujienų.

2023.09.29 Europos Komisija: spalio 1 d. prasideda **pereinamasis pasienio anglies dioksido korekcinio mechanizmo (PADKM) etapas**. PADKM yra svarbiausia ES kovos su anglies dioksido nutekėjimu priemonė ir vienas iš pagrindinių ES plataus užmojo darbotvarkės "Fit for 55" ramsčių. Pereinamuoju etapu PADKM bus taikomas tik cemento, geležies ir plieno, aliuminio, trąšų, elektros energijos ir vandenilio importui. Šių prekių ES importuotojai turės teikti ataskaitas apie importuojamų prekių kiekį ir jų gamybos metu išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, tačiau šiame etape nemokės jokių finansinių korekcijų.

2023.09.29 **Europos Komisija**: PADKM nacionalinių kompetentingų institucijų (NKI) laikinasis sąrašas. NKI visų pirma bus atsakingos už leidimo suteikimą jų valstybėse narėse įsisteigusiems importuotojams naudotis PADKM pereinamojo laikotarpio registru. Šis registras taps prieinamas ataskaitas teikiantiems deklarantams ir visoms ES kompetentingoms institucijoms 2023 m. spalio 1 d. Jis pradės pilnai veikti 2023 m. lapkričio pradžioje.

2023.09.29 **Airijos muitinė** parengė pranešimą, kuriame išdėstomos ES sankcijų priemonės Rusijai, kaip numatyta Tarybos reglamente (ES) 2022/428. Reglamentu draudžiama į Sąjungą importuoti reglamento XVII priede išvardytus geležies ir plieno gaminius, jei jų kilmės šalis yra Rusija arba jie buvo eksportuoti iš Rusijos (3g straipsnis). Tarybos reglamentu (ES) 2023/1214 šis draudimas išplečiamas, įtraukiant XVII priede išvardytų **geležies ir plieno gaminių, perdirtbų trečiojoje šalyje, į kurių sudėtį įeina Rusijos kilmės geležies ir plieno gaminiai, importą arba pirkimą**. Ši priemonė įsigalioja nuo 2023 m. rugsėjo 30 d. Ja taip pat nustatoma **prievolė importuotojui į ES pateikti įrodymus apie geležies ir plieno žaliavų, panaudotų perdirtbimui trečiojoje šalyje, kilmės šalį**. Tokius įrodymus muitinė turėtų gauti, jei jų paprašytų, tačiau, taupant laiką, juos galima teikti kaip patvirtinamąjį dokumentą.

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

ES muitų ir prekybos atitikties testinio mokymosi programa

Žinios yra esmė lyderiavimui rinkoje, tiekimo grandinių efektyvumui, užtikrinam rizikos valdymui ir sklandžiam prekių judėjimui per muitinės kontroliuojamas sienas. Kviečiame dalyvauti testinio mokymosi programoje!

Kurk vertę
su augančiu profesionalumu



? Kodėl

- Prieiga prie nuolat augančios ekspertų kuriamos duomenų bazės; kassavaitinės ES ir LR teisinės aktualijos
- Užduotys padedančios įvirtinti žinias
- Žinių apsisikeitimas su kitais programos dalyviais
- Motyvuojanti balų sistema, skatinanti siekti sertifikato su pagyrimu

👤 Kam

- Importo/eksporto įmonėse (logistikos, finansų, pirkimų, pardavimų ir kituose skyriuose)
- Logistikos paslaugų įmonėse (transporto, ekspedijavimo, muitinio sandėliavimo ir kt.)
- Muitinės tarpininkams
- Teisinių ir konsultacinių paslaugų teikėjams

🔍 Kaip

- Ekspertams vadovaujant, savarankiškos CustomsClear platformoje publikuotų straipsnių ir video mokymų studijos
- Keitimasis žiniomis su besimokančiais kartu forume ir susitikimų metu
- Renkant balus už atliktas užduotis
- Metų pabaigoje džiaugiantis įtektu testinio mokymosi sertifikatu

www.customsclearance.net/tmp

Kaina

Testinio mokymosi programa yra CustomsClear prenumeratos planų **PLIUS** ir **KOMANDAI** dalis.

Sužinokite daugiau:

www.customsclearance.net/tmp

Žinios yra ne prabanga, o investicija. Viena geriausių.

Atsiliepimas

„Kiekvieną kartą kai CustomsClear publikuojamas naujas straipsnis ar video mokymas, skiriu laiko (jo nereikia daug!) įsigilinti į turinį. Tuo pačiu pergalvoju įmonės procesus ir neretai pastebiu ką galime daryti dar geriau. Nuolatinis tobulėjimas atneša įmonei ilgalaikę finansinę naudą, augina mūsų reputaciją partnerių tarpe ir santykiuose su muitine. Testinio mokymosi programa padeda gilintis ženkliai efektyviau, žvelgti plačiau ir sužinoti daugiau (už tą pačią turinio prenumeratos kainą).“
Muitinės apskaitininkė, gamybinė įmonė

Susisiekite su mumis

info@customsclear.net



Prof. Dr. Hans-Michael Wolfgang

Head of the Institute of Customs and
International Trade Law, University of Münster

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Mega dydžio lengvatinių prekybos susitarimų raida

Pagrindinė straipsnio tema - laisvosios prekybos teritorijų kūrimas visame pasaulyje, daugiausia dėmesio skiriant Azijos ir Ramiojo vandenyno regionui bei Amerikai. Straipsnyje taip pat keliamas klausimas dėl ES vaidmens šioje raidoje. Jis parengtas remiantis pranešimu, skaitytu gegužės 25-26 d. Vilniuje ir internetu vykusioje Europos muitinės praktikų konferencijoje.

Tarptautinė prekyba - pasaulio ekonomikos ir šalių stabilumo bei vystymosi pagrindas - yra labai sudėtingas reiškinys visais požiūriais. Teisiniu požiūriu tai nesunku paaiškinti tuo, kad jos dalyviai priklauso skirtingoms jurisdikcijoms, o tai reiškia, kad jose galioja skirtingi teisės aktai ir skirtingi požiūriai į prekybos santykių reguliavimą. Svarbiausia, kad visi dalyviai turi savų tikslų ir siekia apsaugoti savo interesus. Tarptautiniai santykiai bet kokiame kontekste, taip pat ir ekonominiame, visada susiję su kompromisais, nuolaidomis ir tam tikrais nuostoliais dėl tam tikro bendro gėrio, naudos ir interesų. Ir, žinoma, kuo mažiau dalyvių vieningai siekia tokio kompromiso ir bendro gėrio, tuo lengviau jį pasiekti.

Tuo pat metu pasaulyje yra daugybė įvairių tarptautinių ekonominių susitarimų - nuo pasaulinių susitarimų, pavyzdžiui, sudarytų Pasaulio prekybos organizacijos (PPO) lygmenyje, iki dvišalių prekybos susitarimų tarp kaimyninių šalių. Visi jie tam tikru mastu daro įtaką pasaulinei prekybai.

Pasaulio prekyba: daugiašališkumas ir regionalizmas

PPO yra gerai žinoma dėl to, kad ji skatina globalizaciją ir daugiašališkumą prekybos santykiuose, kiek tai įmanoma. Prisiminkime GATT 1 straipsnyje įtvirtintą didžiausio palankumo principą. Jis įpareigoja šalis nares, kurios teikia tam

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

CustomsClear

Video kursai 4 val. 349.99 €

Prekių kilmė

Sužinoti daugiau

Turinys

- Mutualis ir prekybos kilmė (koki kilmė ir kaip ją nustatyti?)
- Prekių kilmė (kaip nustatyti mutui kilmę?)
- Žinoti visus
- Grupinės prekybos PS-IR (kaip nustatyti mutui?)

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/courses/prekiu-kilme>

**Gertrūda Bakšienė**Muitinės tarpininkų grupės koordinatore,
UAB „Skubios siuntos“

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Chat GPT ir Google Bard: DI naudojimas muitinės tarpininko darbe

Dirbtinis intelektas (DI) – dar praėjusiais metais ši tema buvo vos girdima, o štai dabar atrodo, kad tema gvildinama bene kiekvienoje konferencijoje ir gali būti pritaikoma kiekvienoje srityje. Pasigirdus kalboms apie rinkoje atsiradusį dirbtinį intelektą bei galimybe juo naudotis – įrankis atrodė toks tolimas ir negirdėtas, o spaudoje pasirodžius pirmiesiems pranešimams tikrai nemanėme, kad ir mes, muitinės tarpininkai, galėsime pritaikyti savo veikloje šį įrankį. Neslėpsiu, kad pirmieji mūsų įmonėje CHAT GPT įrankį išbandė kolegos, kurie labiausiai domisi informacinėmis technologijomis bei šios srities naujovėmis rinkoje.

Informacija apie prekę ir jos SS kodą

CHAT GPT (nemokamą versiją) pradėjome naudoti šių metų pradžioje. Mus, kaip muitinės tarpininkus labiausiai domina galimybė „pasilengvinti“ kasdienes darbus prekių SS kodo nustatymui, tačiau įrankis puikiai praverčia, norint sužinoti daugiau apie deklaruojamą prekę ar jos paskirtį. *Poliarizaciją išlaikantis skaidulinis optinis komponentas, endoskopiniai audinių ekstrakcijos maišeliai ar CPAP filtrai* – kartais tikrai pritrūksta žinių, kam galima naudoti vieną ar kitą deklaruojamą prekę, tačiau CHAT GPT sistemoje uždavus klausimą galima gauti greitą ir reikalingą atsakymą. Sistema žavi tuo, kad jei gautas atsakymas nėra pakankamai išsamus – galima kreiptis patikslinimo, paklausti, iš kur gauta ši informacija, ar galima ja pasitikėti ir pan. Nagrinėjant pasirinktą klausimą netgi rekomenduojau visuomet nurodyti pateikti tikslesnį atsakymą ar duomenis, kuriais naudojantis šis atsakymas buvo parengtas.

Laikui bėgant į mūsų akiratį pateko ir dar vienas įrankis – Google Bard. Šis įrankis veikia labai panašiu principu, tačiau mums pasirodė konkretesnis informacijos paieškos atžvilgiu. Pateiksiu pavyzdį, kuomet tas pats klausimas buvo užduodamas ir CHAT GPT ir Google Bard sistemai:

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/courses/prekiu-klasifikavimas-automatizavimo-spastai>



Enrika Naujokė
Redaktorė
"Muitų teisė praktikams"

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Muitinės ŽI ar/ir DI: nauja krizė ar naujos galimybės?

2039-ųjų gruodis, robotai siunčia naujienų prenumeratoriams žinutę, kad 2040 m. sausį naikinamos darbo vietos muitinėje, nes pradės veikti muitinės dirbtinio intelekto sistema. Atleidžiami ir perkvalifikuojami 5500 darbuotojų, darbui su sistema reikės tik kelių... Taip prasideda įvadinė knygos anglų k. „[Customs Inside Anywhere, Insights Everywhere](#)“, autoriai Frank Heijmann ir John Peters, dalis [1].

Krizė ar ne?

Ir iš tiesų, į dirbtinį intelektą galime žiūrėti kaip į žmogaus keliamą naują krizę, prilyginimą klimato kaitai, atominio karo grėsmei, arba kaip į galimybę. Kaip į galimybę padidinti žmogiškąjį intelektą šiais laikais, kai pasauliui „užsiplieskė“ inovatyvių, išmanių, greitai priimamų ir įgyvendinimų sprendimų būtinybė. Ir ties tuo jau dirba vizionieriai, mokslininkai, verslininkai ir visi tie, kurie tiki ŽI (žmogiškojo intelekto) ir DI (dirbtinio intelekto) sinergijos galimybėmis.

Galimybės pavyzdys

Pavyzdžiui, "[Khan Academy](#)" (tai nepelno organizacija, kurios misija - suteikti nemokamą pasaulinio lygio išsilavinimą visiems ir visur) įkūrėjas ir vadovas Salas Khanas tiki, kad dirbtinis intelektas gali paskatinti didžiausią teigiamą pertvarką švietimo srityje. Neseniai sakytose [TED kalboje](#), jis pasidalino vizija „asmeninis korepetitorius kiekvienam mokiniui“ ir „asmeninis asistentas kiekvienam mokytojiui“ ir pademonstravo puikių praktinių edukacinių pokalbių roboto Khanmigo naudojimo pavyzdžių.

Taigi, ateityje tikėtina, kad kiekvienas turėsime po nepaprastų gebėjimų ir žinių turintį asistentą, mokytoją, o galbūt ir... draugą kompiuteryje. Tai mums ne tik padės greičiau priimti geresnius sprendimus, paremtus daugiau žinių, generuoti idėjas, atlikti tyrimus, bet kartu bus ir įrankis, skatinantis žingeidumą, asmeninį tobulėjimą ir nuolatinį asmeninį bei profesinį augimą.

Muitinės sritys (ir ne tik) ŽI „būklė“

Tačiau, galbūt muitinės srityje turime pakankamą ŽI? Galbūt turime pakankamai reikiamų žinių ir įgūdžių turinčių kolegų, kurie gali priimti ir įgyvendinti minėtus skubiai reikalingus sprendimus? Atsakymas vienareikšmis visame pasaulyje - „ne, neturime“. Šis atsakymas yra užkoduotas ir [Pasaulio muitinių organizacijos paskelbtoje šių metų temoje](#), kuri yra apie dalinimąsi žiniomis, pasididžiavimo profesija auginimą ir naujos kartos įtraukimą, trumpai tariant, apie poreikį modernaus ŽI.

Be viso to, kad muitinės srityje institucijose ir versle trūksta modernaus ŽI, yra ir daugiau rimtų spręstinių klausimų. Pavyzdžiui, „springstame“ teisės aktais, jų atnaujinimais ir pakeitimais. Net 90% iš Lietuvoje apklaustų muitinės specialistų atsakė, kad dažnai ar net labai dažnai nespėja sekti teisinių naujovių ir į jas tinkamai įsigilinti. Ką tai sako apie specialistų žinių būklę ir gebėjimą užtikrinti atitiktį?

Kitas pavyzdys – paklauskite jaunimo (galite ir jau nebe jaunimo, atsakymas greičiausiai bus tas pats), ar perskaitytų keletą knygų, jei reikėtų? Tikėtina, sulauktumėte atsakymo „Kam skaityti, ar santraukų internete nepakanka?“. Arba, į klausimą „Koks yra svarbiausias žinių šaltinis?“, sulauksite atsakymo „Internetas!“. Tad, kad ir kažkiek perdedant, bet

turbūt iš esmės sutiksime, kad turime „internautus“ ir nebeturime skaitytojų, mąstytojų, tiesos ieškotojų.

Kaip galime spręsti problemas?

Panaudojant DI. Teisės aktų analizei ir naujausios informacijos suprantamam perteikimui, kad „nebespringtume“ teisės aktais. „Nuviliojimui“ nuo socialinių tinklų ir kitų interneto įdomybių į dar įdomesnį pasaulį, kuriame daugiau prasmės. Žmogus ir interneto erdvėse ieško prasmės, o žmogaus DI asistentas kompiuteryje gali būti ištreniruotas užimti išminčiaus vaidmenį, įtraukti į prasmingus pokalbius, skatinti augimo mąstyseną (angl. growth mindset) ir tinkamu laiku priminti, pavyzdžiui, Vakarų filosofijos tėvo Sokrato žodžius, kad „tikroji laisvė yra žinojime“ – raginant iš tikrųjų gilintis į sudominusį dalyką, arba „gyventi tai veikti“ – paantrinant sprendimui imtis naudingos veiklos ar įsitraukti į naują projektą.

Mintys pabaigai

Apžvelgėme kai kuriuos iššūkius ir jų sprendimo būdus panaudojant dirbtinį intelektą. Dar vienas susijęs keliamas klausimas: ar apskritai turėtume į tai „veltis“? Juk DI gali būti panaudotas ne tik geriems, bet ir blogiems tikslams, tad kuo įrankis taps galingesnis, tuo gali baigtis blogiau.

Akivaizdu, kad DI bet kuriuo atveju yra ir bus naudojamas, tad geriau kuo sparčiau tobulinti pritaikymui geriems tikslams ir užkirsti kelią kitokiam naudojimui. Ži ir DI sinergija yra neišvengiama ateitis, o kartu – puikus būdas daugeliui šiandienos iššūkių išspręsti.

P. S.

Šio straipsnio tekstas parengtas 100% autorės-žmogaus, nenaudojant generatyvinio dirbtinio intelekto.

Pratinkimės prie šio sakinio, ateityje jis taps teisiniu reikalavimu. Kaip ir produktų (pavyzdžiui, knygų, leidinių) ženklavimas „Ži produktas“, „DI produktas“, „Ži ir DI produktas“... tačiau kaipgi su kilmės nustatymu – kada labiau DI, labiau Ži, o kada bendras produktas? Pvz., sakinį pagal kurį **DALL·E** užsakytas sukurti straipsnyje naudojamas paveikslėlis, sugalvojo autorė; tai, kaip jis vizualizuotas – DI produktas; etiketę „AI DALL·E“ pridėjo autorės kolega-žmogus. Tad tai dar vienas klausimas netolimos ateities reguliavimo rengėjams.

[1] Rekomenduojame pažiūrėti įspūdingą knygos pristatymą (anglų k.) PMO technologijų konferencijoje, vykusioje 2022 m.: <https://www.youtube.com/watch?v=iANqS243eH0>



MCMXXII
VYTAUTO DIDŽIOJO
UNIVERSITETAS

SMK



MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA

Nuotoliniai MUITINĖS TARPININKO KURSAI

Geriausias laikas pradėti

dabar!



Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/learning-paths/atstovo-muitineje-kursai>



Enrika Naujokė
Redaktorė
"Muitų teisė praktikams"

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Ką įmonėje paskirti atsakingu už atitiktį PADKM?

Atitiktis pasienio anglies dioksido korekcinio mechanizmo (PADKM) reikalavimams

Jeigu importuojate aliuminio, plieno ir geležies produktus, cementą, trąšas, vandenilį ar elektros energiją, jau turėjote atsakyti į klausimą, kas Jūsų įmonėje kalbės PADKM (pasienio anglies dioksido korekcinio mechanizmo) kalba (t. y. išmanys ir bus atsakingas už šią sritį). Ir ne tik Jūs, bet ir Jūsų tiekėjai iš ne ES šalių, nes jie teks Jums informaciją apie išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį. Taigi, ne mažiau svarbus klausimas - kas Jūsų tiekėjų įmonėje kalbės PADKM kalba? Dar nežinote? Suskubkite, ataskaitinis laikotarpis prasideda jau š. m. spalio 1 d.! Straipsnyje apžvelgiame, kiek PADKM yra susijęs su muitine ir siekiame Jums padėti atsakyti į klausimą, ar pagrindinė atsakomybė už atitiktį turėtų tekti už muitinės klausimus atsakingam asmeniui.

Iš ties, klausimas, kam priskirti atsakomybę, nėra paprastas. Kadangi muitinė kontroliuos (ir tai pirma sąsaja su muitine, į kurią atkreipiame dėmesį) šių prekių judėjimą per sienas [1], akys neretai visų pirma nukrypsta į už muitinės klausimus atsakingą darbuotoją. Tačiau svarbu suprasti, kad PADKM tik kai kuo siejasi su muitine, todėl reikia žvalgytis kituose skyriuose ir galbūt ne vieno darbuotojo, o įvairių kompetencijų turinčių specialistų komandos. Apgalvojimui, kas turėtų būti atsakingas, apžvelgiame įvairius PADKM temos aspektus, pradedant nuo to, kokiaje srityje ir kokių tikslų jis buvo parengtas.

PADKM - klimato kaitos ir aplinkos apsaugos tema

Pagrindinis klimato kaitą įtakojantis veiksnys yra šiltnamio efektą sukeliančios dujos (ŠESD): anglies dioksidas (CO₂), metanas, azoto suboksidas, fluorintos dujos (hidrofluorangliavandeniliai (HFC), perfluorangliavandeniliai

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

 **CustomsClear**



Mokymai

3 val.

350 €

CBAM & Practical
Implementation in Companies

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/courses/cbam-practical-implementation-in-companies>

Pasitikėjimo ekosistema prekių judėjimui per sienas – Jungtinės Karalystės modelis



Adobe Stock

Skaitytojo klausimas: Skaitome aktualijas iš Jungtinės Karalystės apie jų kuriamą efektyviausią pasaulyje sieną. Būtų įdomu, jei nuolat apžvelgtumėte, kaip jiems sekasi, kokios naujausios žinios? Atsakydami į klausimą apžvelgiame technologijų panaudojimo tikslus ir bendras kryptis JK, ES, JAV ir kitose šalyse, bei pristatome aktualiai paskelbtą JK pasienio pasitikėjimo ekosistemos pilotinio projekto rezultatų ataskaitą.

Iš ties, klausimas aktualus, nes kaip tarptautinės tiekimo grandinės dalyviai dirbs rytoj, lemia tai, kas daroma dabar, tad svarbu stebėti pokyčius ir jiems ruoštis. Technologinė pažanga atveria vis naujas galimybes ir valstybės – Europos Sąjunga, Jungtinė Karalystė, JAV ir daugelis kitų – tuo naudojasi didindamos sienų efektyvumą ir atverdamos naujas galimybes, ypač - patikimam verslui.

Technologijų panaudojimas

Bendrosios pasaulinės technologijų panaudojimo kryptys siekiant kuo efektyvesnio tarptautinio prekių judėjimo per

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

CustomsClear

Mokymai 2 val. 119 €

What the UK Border Target Operating Model means for EU and UK trade

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/courses/what-the-uk-border-target-operating-model-means-for-eu-and-uk-trade>

PADKM pereinamasis laikotarpis: koks yra muitinės ir kitų asmenų vaidmuo?



Adobe Stock

Skaitytojo klausimas: Koks bus muitinės vaidmuo pereinamuoju laikotarpiu (2023 m. spalio – 2025 m. gruodis) įgyvendinant pasienio anglies dioksido kontrolės mechanizmą (PADKM)? Atsakydami į klausimą ne tik apžvelgiame muitinės vaidmenį, bet ir atkreipiame dėmesį į visų susijusių asmenų vaidmenis ir pabrėžiame ataskaitas teikiančio deklaranto atsakomybę.

Įvairių asmenų vaidmenys ataskaitų teikimo procese

Atsakymą į klausimą apie muitinės vaidmenį įgyvendinant PADKM pereinamuoju laikotarpiu rasite Europos Komisijos parengtoje gairėje importuotojams [1], kurioje yra iliustratyvus proceso paveikslėlis, žr. žemiau, ir jame nurodytų žingsnių aprašymas.



Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.





Seminaras

2 val.

199.00 €

Dvejopos paskirties prekių eksporto draudimai ir sankcijų taikymo ypatumai

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/courses/dvejopos-paskirties-prekiu-eksporto-draudimai-ir-sankciju-taikymo-ypatumai>



Jurgita Stanienė
Muitų atitikties skyriaus vadovė
UAB "Muita"

TEISMŲ PRAKTIKA

Muitinio sandėliavimo klaidos: net tinkamai užbaigus procedūrą, gali tekti sumokėti mokesčius!

Muitinės sandėlyje apskaitos pažeidimai gali būti nustatomi įvairiomis formomis: tai ir nustatyti prekių trūkumai ar perteklius, prekių perdavimo sandėlio viduje klaidos, neteisingas duomenų suvedimas. Tačiau tam tikrais atvejais, net išvežus prekes iš muitinės sandėlio ir tinkamai užbaigus sandėliavimo procedūrą, gali atsirasti mokestinė prievolė muitinei. Tokia situacija nagrinėjama aktualioje teismo byloje [1].

Lietuvos Vyriausiasis administracinis teismas (LVAT) atmetė UAB „A“ (Bendrovė) skundą dėl prekių neįtraukimo į įmonės vedamą muitinės sandėlio prekių apskaitą ir paliko galioti Vilniaus apygardos administracinio teismo 2017 m. vasario 8 d. sprendimą ir Bendrovei nustatytą 3 153 Eur mokestinę prievolę muitinei bei skirtą 315 Eur baudą.

Ginčas byloje kilo dėl to, ar pagrįstai Klaipėdos teritorinė muitinė (Muitinė) supaprastinto patikrinimo ataskaitoje (Ataskaita) pripažino UAB „A“ sandėlyje laikomų prekių neįtraukimo į įmonės vedamą muitinės sandėlio prekių apskaitą pažeidimus. Skola muitinei buvo apskaičiuota patikrinus Bendrovės aptarnaujamo A tipo muitinės sandėlio prekių apyvartos ataskaitą už 2015 m. IV ketvirtį ir nustačius, jog į prekių apskaitą laiku nebuvo įtraukti duomenys, susiję su prekių išgabenimu iš muitinės sandėlio.

Bendrovės argumentai

UAB „A“ paaiškino, kad prekės nebuvo naudojamos arba suvartotos, iš muitinės priežiūros nebuvo išimtos, iš muitinės sandėlio išvyko įforminus išvežimo deklaracijas, išvežimo procedūros užbaigtos tinkamai, be pažeidimų.

Bendrovė nurodė, kad vadovaudamasi 1992 m. spalio 12 d. Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2913/92, nustatančio

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

Mokymai
1,5 val.
55 €

Muitinės ir laikinojo saugojimo sandėlių teisinės atsakomybės ir su ja susijusių rizikų valdymo ypatumai

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/courses/muitines-ir-laikinojo-saugojimo-sandeliu-teisines-atsakomybes-ir-su-ja-susijusiu-riziku-valdymo-ypatumai>



Ingrida Kemežienė
Projektų vadovė, PwC Lietuva

TEISMŲ PRAKTIKA

Apgavikai tiekimo grandinėje: kas moka mokesčius dėl apgaulės būdu užbaigtų formalumų?

Kaltumo prezumpcija - sakysite, kad taip nebūna. Deja - mokesčių teisėje laikoma, kad dėl mokesčio įstatymo pažeidimo kaltas mokesčių mokėtojas, jeigu jis neįrodo priešingai. Tik klausimas, ar net ir įrodžius savo nekaltumą, mokesčių mokėtoju neteks susimokėti mokesčius. Aktualiu sprendimu [1] Europos Sąjungos Teisingumo Teismas (ESTT) išaiškino, ar akcizinio sandėlio savininkui (kurio kaltė neįrodyta) teks sumokėti suspenduotus mokesčius (šioje byloje - beveik 3 mln. Eur) tuo atveju, kai formalumų užbaigimo įrodymai buvo suklastoti, o prekės nugabentos nežinia kur. Išaiškinimai svarbūs ne tik akcizinių sandėlių savininkams, bet ir visiems suspenduotų mokesčių režimų – tranzito, muitinės sandėlio, laikinojo įvežimo perdirbti ir kitų – naudotojams, siekiantiems kuo geriau suprasti, įsivertinti ir valdyti susijusią riziką. ESTT taip pat išaiškino, kuomet prekės laikomos „prarastomis“ ir mokesčių nereikia mokėti.

Faktinė situacija

SI.LO.NE., vykdžiusi naftos produktų sandėliavimo ir vežimo veiklą (SI.LO.NE buvo prijungta prie Shell Italia SpA, kuri tapo KRI), nuo 2005-08-22 iki 2006-06-30, kaip įgaliota sandėlio savininkė, iš Italijoje esančio savo apmokestinamų prekių sandėlio išsiuntė 196 mineralinio kuro (dizelino ir benzino), kuriam buvo taikomas laikino akcizo mokėjimo atidėjimo režimas. Siuntos buvo siunčiamos Slovėnijoje įsteigta bendrovei BMB Projekt d.o.o, turinčiai teisę gauti tokius produktus kaip registruotam prekybininkui. Už šias siuntas turėjo būti sumokėta 2 816 426,10 EUR akcizo suma.

Gabenimo pagal laikino akcizų mokėjimo atidėjimo režimą tikslais SI.LO.NE. kiekvienai siuntai parengė administracinį

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

CustomsClear

Mokymai 3 val. 399 €

Customs risk management

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/courses/customs-risk-management>



Informacija apie leidinį

„Muitų teisė praktikams“ leidžiamas kartą per mėnesį, iki sekančio mėnesio 5 d. Leidėjas CC Learning, UAB, tel. +370 644 65553, el. p. info@customsclear.net.

Redakcinės kolegijos nariai: Enrika Naujokė, CC Learning, UAB; dr. Gediminas Valantiejus, advokatas, advokato kontora GVLEX; Milda Stravinskė, Muitinės praktikų asociacijos valdybos patarėja; Monika Bielskienė, advokatė, PwC Lietuva; Jurgita Stanienė, Muitų atitikties skyriaus vadovė, UAB „Muita“.



Skaitytojų klausimai

Nerandate informacijos ar atsakymo į klausimą? Susisiekite su mumis! Paruošime atsakymą ir publikuosime artimiausiuose leidinio numeriuose.



Bendradarbiavimas

Norite leidinyje paskelbti savo straipsnį ar pranešimą? Susisiekite su mumis! Mielai aptarsime bendradarbiavimo galimybes ir sąlygas.

Prenumerata

Domina nacionalinių muitų teisės aktų pakeitimų apžvalga? Paskaitytumėte ir vieną kitą straipsnį? Prenumeruokite **nemokamą leidinio versiją**, siunčiamą el. paštu pdf formatu.

Jeigu norite skaityti pilną leidinio turinį, įsigykite **metinę „Muitų teisė praktikams“ prenumeratą** (mokamą leidinio versiją). Jums bus ne tik siunčiamas leidinys pdf formatu, bet ir suteikta internetinė prieiga prie visų leidinyje publikuotų straipsnių (nuo 2012 m.) ir straipsnių kituose leidiniuose www.customsclear.net platformoje.

Prenumeratos forma <https://www.customsclearance.net/lt/subscriptions>

Atsakomybė už leidinio turinį

Šiame leidinyje pateikta informacija yra bendro informacinio pobūdžio ir negali būti vertinama kaip teisinis patarimas, išvada ar konsultacija. Straipsnių autorių nuomonė nebūtinai sutampa su leidėjų nuomone.

Leidinio arba jo straipsnių platinimas, citavimas

2023 © CC Learning, UAB. Leidinio **mokama versija**, t. y. leidinio numeris su pilna jame publikuota informacija, yra skirta tik tiems asmenims, kurie jį įsigijo/ gavo teisėtu būdu tiesiogiai iš CC Learning, UAB arba per www.customsclear.net platformą. Leidinio arba jo straipsnių įsigijimas/ gavimas kitu būdu yra neteisėtas. Leidinio ir jame pateikiamos neviešos informacijos platinimas be CC Learning, UAB rašytinio sutikimo yra draudžiamas ir užtraukia teisės aktuose numatytą atsakomybę. Leidinio **nemokamos versijos** platinimui apribojimai netaikomi.

Cituojant leidinyje publikuotus straipsnius prašome nurodyti straipsnio pavadinimą, autorių ir leidinio numerį, kuriame šis straipsnis buvo publikuotas.